

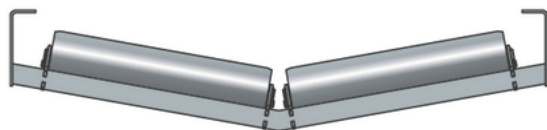
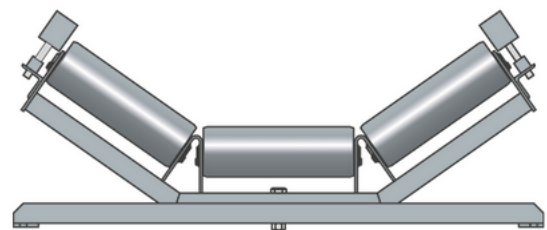
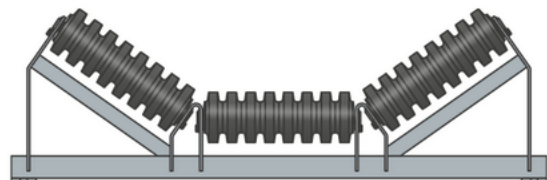
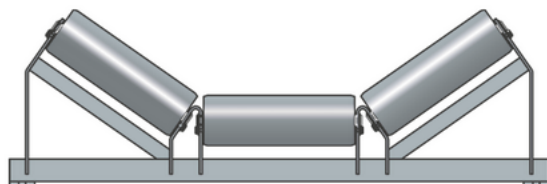
Polines y accesorios para correas transportadoras

Av. Pedro de Valdivia 1215, of. 505, Providencia, Santiago - Chile.

Fono: +56 (2) 2402 9666

ventas@cfhchile.cl

www.cfhchile.cl



***Reduzca el costo por tonelada.**

***Disminuya sus paradas no programadas.**

Los rodillos y ruedas guía **Enduride** se han utilizado en la industria minera desde hace años.

Nuestro producto de calidad colabora con sus operaciones mineras mediante la reducción de los costos de mantenimiento y el número de rodillos a comprar anualmente.

Ventajas de la solución Enduride:

Aumenta la esperanza de vida 3 veces.
Ahorro de energía de hasta 20%.
Reducción de ruido de hasta 12 decibelios o más.
Operan en condiciones extremas (-55 ° a 204 ° C)

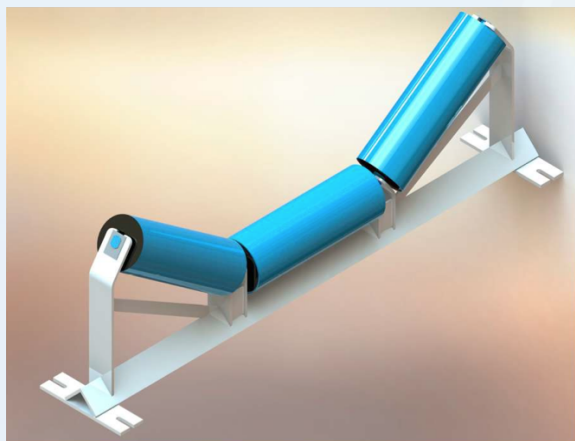
Fabricamos la mayoría de los tipos de rodillos:

- Impacto
- Retorno
- Autolimpiante
- Carga.... y más.

Cumplen con especificaciones:

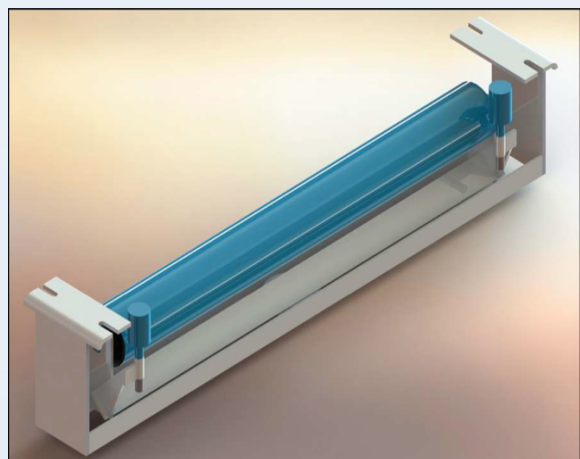
CEMA B, CEMA C, CEMA D, CEMA E, F CEMA F.
Se adapta a cualquier enganche y marco.
Disponibles en todos los tamaños.
Rodamientos aislados de alta calidad.
Con tecnología patentada de triple laberinto.
Cumple y supera las especificaciones CEMA y AFNOR.

Tipos de Polines:



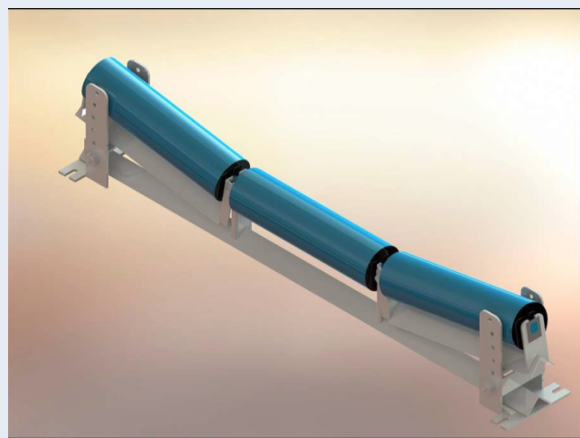
Polín de carga:

Para servicio de transporte en general, modelo fabricado en base a estándar CEMA y SABS. La estructura es un diseño reforzado para optimizar la distribución de cargas y asegurar un diseño de mayor calidad y durabilidad. Un polín está compuesto por una estructura más los rodillos.



Polín centrador de retorno:

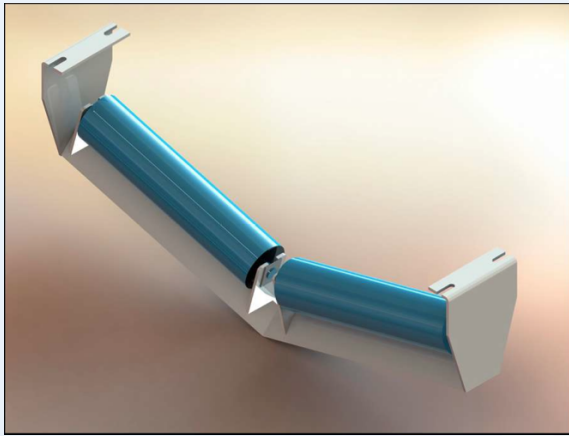
Permite centrar la correa en retorno.



Polín con rodillos en ángulo regulable:

Soporta la correa cargada en la zona de transición entre la polea y el ángulo de artesa.

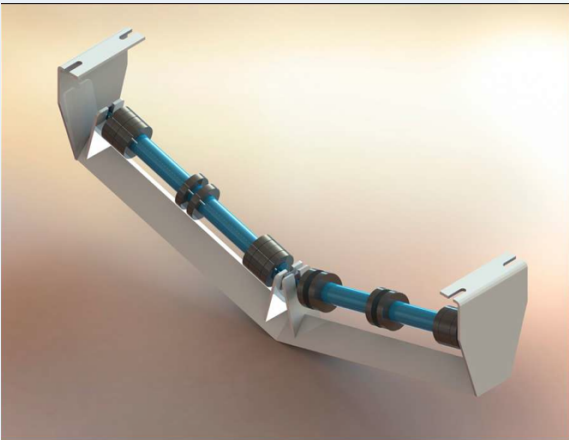




Polin de Retorno en V:

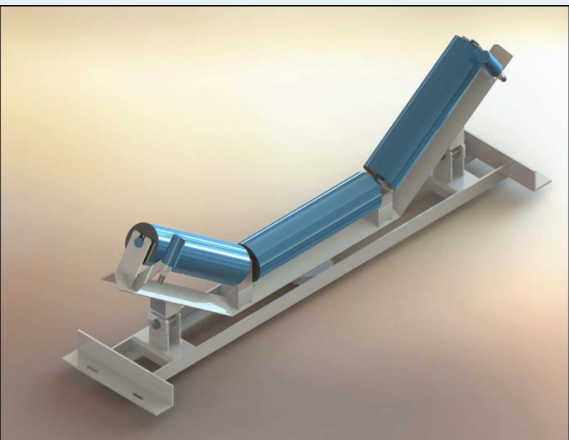
Para servicio de transporte en general, modelo fabricado en base a estándar CEMA y SABS.

La estructura es un diseño reforzado para optimizar la distribución de cargas y asegurar mayor calidad y durabilidad.



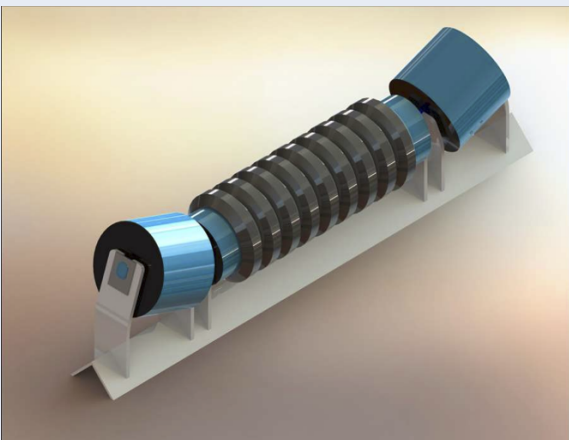
Polin de retorno en V con rodillos anillados:

Diseño con anillos de goma, para proteger la correa.



Polin centrador de carga:

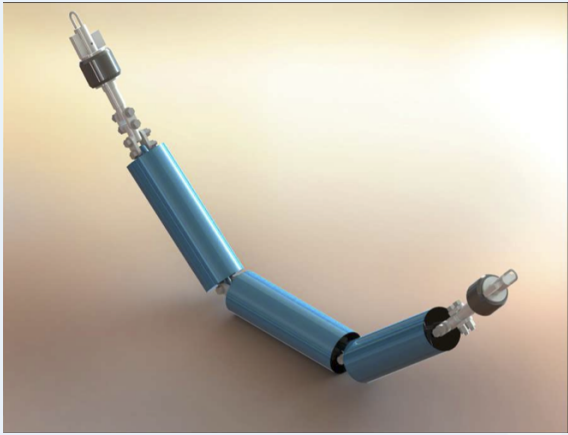
Este polin posee dos rodillos vela que giran la estación para centrar la correa, tiene un sistema de topes que permite el control del giro, tiene ruedas en el soporte externo para amortiguar el momento de inercia que la correa ejerce sobre la estación.



Polin alimentador de Impacto:

Posee un rodillo central mas largo, que permite disminuir la tensión de carga angular, lleva anillos de goma reforzados, para cumplir mejor el objetivo de amortiguar el golpe y ofrecer mayor durabilidad.



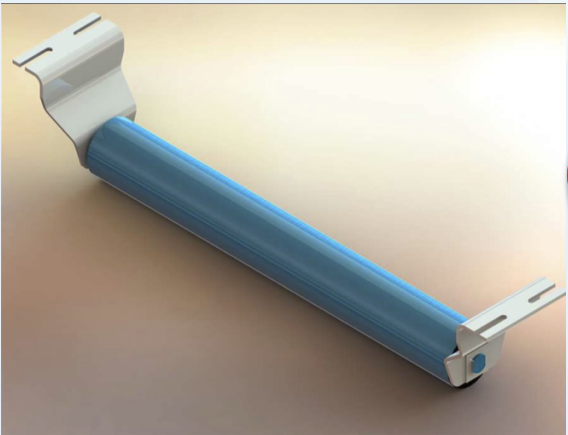


Polin Guirnalda:

Se puede usar en impacto y carga.

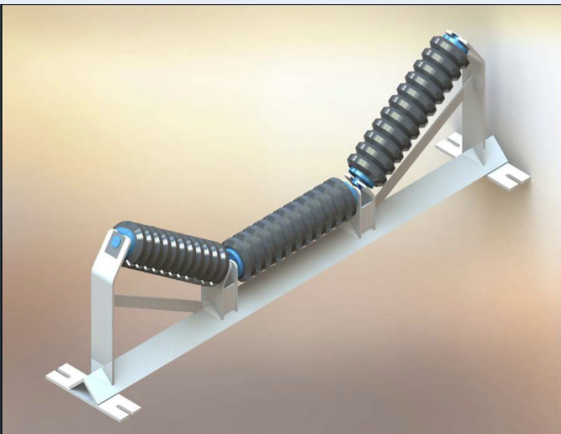
Se compone de rodillos metálicos con eje perforados y que esta diseñada para soportar cargas axiales.

Puede tener un sistema de amortiguación diseñado para proteger sus componentes y permitir una mayor durabilidad.



Polin de retorno:

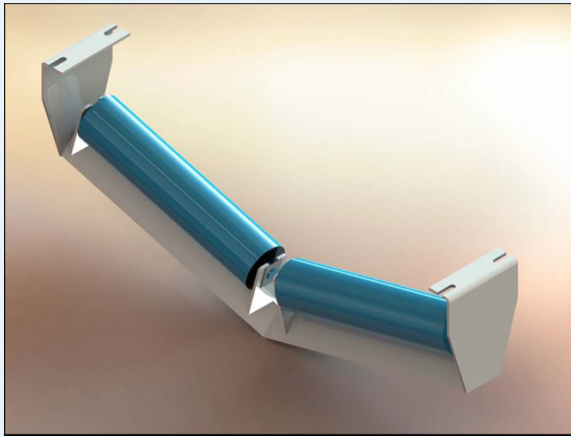
Con un rodillo metálico que soporta la correa sin carga.



Polin de Impacto:

Con anillos de goma especificados por el cliente. Esta estación esta reforzada en su diseño debido a la alta carga que debe soportar su estructura.

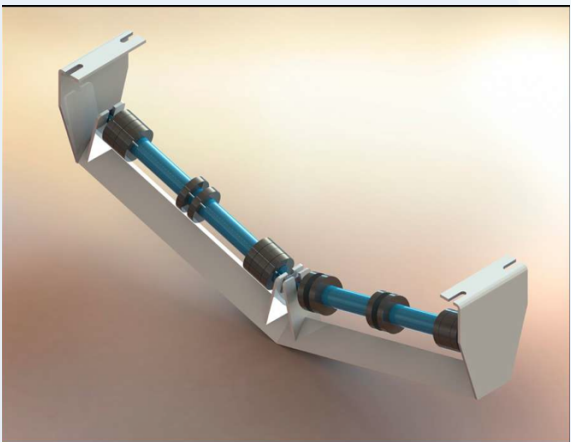




Polin de Retorno en V:

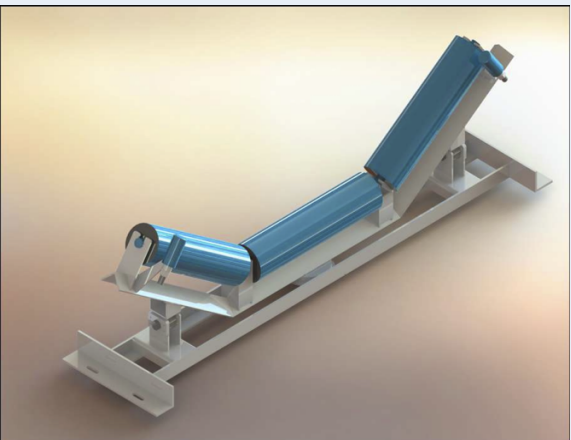
Para servicio de transporte en general, modelo fabricado en base a estándar CEMA y SABS.

La estructura es un diseño reforzado para optimizar la distribución de cargas y asegurar mayor calidad y durabilidad.



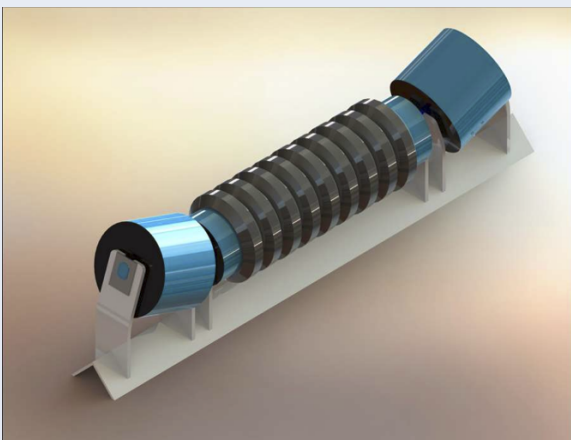
Polin de retorno en V con rodillos anillados:

Diseño con anillos de goma, para proteger la correa.



Polin centrador de carga:

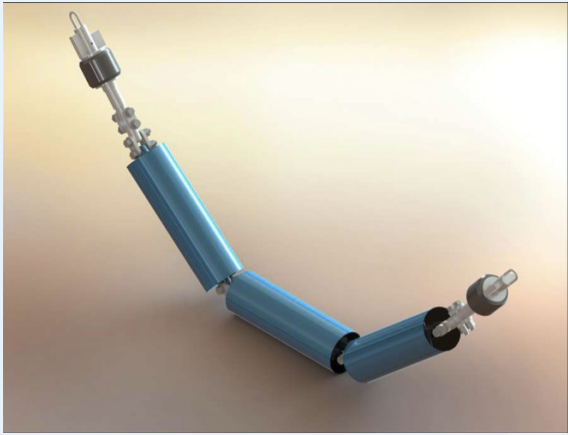
Este polin posee dos rodillos vela que giran la estación para centrar la correa, tiene un sistema de topes que permite el control del giro, tiene ruedas en el soporte externo para amortiguar el momento de inercia que la correa ejerce sobre la estación.



Polin alimentador de Impacto:

Posee un rodillo central mas largo, que permite disminuir la tensión de carga angular, lleva anillos de goma reforzados, para cumplir mejor el objetivo de amortiguar el golpe y ofrecer mayor durabilidad.



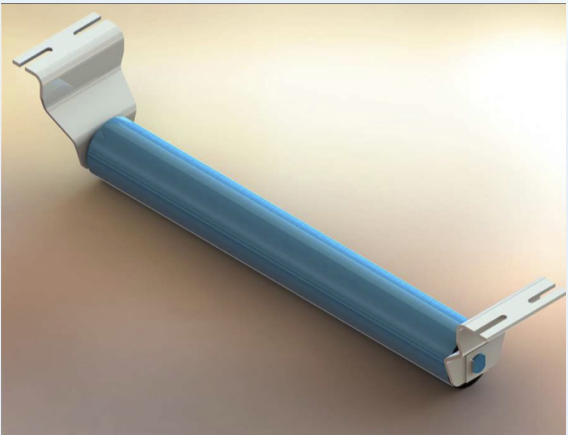


Polin Guirnalda:

Se puede usar en impacto y carga.

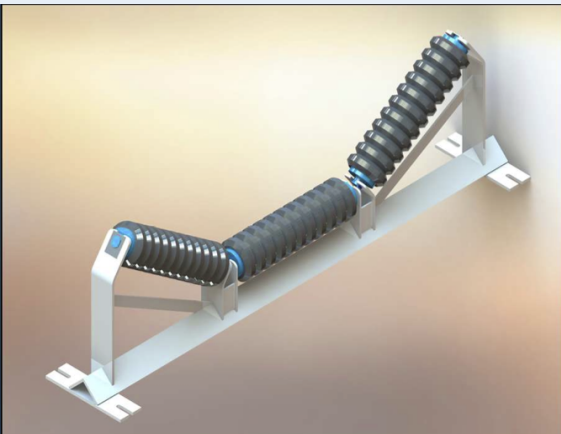
Se compone de rodillos metálicos con eje perforados y que esta diseñada para soportar cargas axiales.

Puede tener un sistema de amortiguación diseñado para proteger sus componentes y permitir una mayor durabilidad.



Polin de retorno:

Con un rodillo metálico que soporta la correa sin carga.



Polin de Impacto:

Con anillos de goma especificados por el cliente. Esta estación esta reforzada en su diseño debido a la alta carga que debe soportar su estructura.



Accesorios y protecciones:

Cubiertas cubre-correas:

Cubre correas en Zincalum, Acero galvanizado, Policarbonato.

Medidas standar y especiales a pedido.



Guarderas para correas:

Guarderas en caucho natural para protección de la correa y disminuir pérdidas por caída de material.

